

ULTRAFORCE 15W40 CK-4

DESCRIPCIÓN

ULTRAFORCE 15W40 CK4 es un aceite lubricante de alto rendimiento elaborado con una mezcla de bases sintéticas y minerales para motores de combustión interna que operan con combustible Diesel para los cuales se recomiendan categorías de servicio API CK-4 y las categorías anteriores vigentes al igual que para motores a gasolina donde se recomienda API SP. El **ULTRAFORCE 15W40 CK-4** está diseñado para motores cuatro tiempos que trabajan a alta velocidad bajo condiciones severas de trabajo y utilizando combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0,05 % en peso.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante **ULTRAFORCE 15W40 CK-4** ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

Excelente fluidez a bajas temperaturas, facilitando el arranque en frío y previniendo el desgaste.

Alta estabilidad térmica.

Protección mejorada contra la oxidación, pérdida de viscosidad por cizallamiento y aireación del aceite, aumentando su durabilidad mientras protege de manera óptima su motor.

Brinda una protección mejorada respecto a categorías anteriores contra el desgaste del motor, depósitos en los pistones y el bloque de filtros debido a partículas.

Posee excelente capacidad para el control de depósitos.

Los motores modernos cuentan con sistemas de control de emisiones que requieren unas características especiales en la aditivación del aceite como las que posee el **ULTRAFORCE 15W40 CK-4**

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **ULTRAFORCE 15W40 CK-4** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, CH-4, SP, SN Plus, DTFR 15C100 (ex MB 228.31), CAT ECF-3, JASO DH-2, Cummins CES 20086, 20087, 20100, VDS 4.5, Ford WSS-M2C171-F1, China D1 y NTC 1295.



PRESENTACIÓN

Balde de 5 Galones

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	ULTRAFORCE 15W40 CK-4
Grado de Viscosidad	SAE 15W-40
Apariencia	Ámbar
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	105
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	14,4
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	141
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-24
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	206
TBN, ASTM D2896, mgKOH/g	9,6
Cenizas Sulfatadas, ASTM D874, %peso	0,9
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0
Espuma (máximo), ASTM D892	
Secuencia I, mL	10/0
Secuencia II, mL	50/0
Secuencia III, mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes)